



LS 460 L



Год Выпуска:
2007

Пробег:
9500 км

- ~ Автомобиль в состоянии “как с конвейера”;
- ~ Куплен и обслуживался у официального дилера;
- ~ Действует гарантия.
- ~ Максимально возможная комплектация.

Описание

LS 460 L – новый флагман компании Toyota, четвертое поколение комфортабельных Lexus представительского класса.

Обескураживающая изысканность простоты обнаруживается в оформлении салона. Здесь нет мелочей. Журчание сервоприводов подгонки руля, сидений, зеркал, люка в крыше, DVD-проигрывателя, даже хлопок двери подверглись специальной настройке, чтобы производить впечатление приятное и высокотехнологичное. Кстати, захлопывать двери можно только ради акустического удовольствия – у них есть доводчики. Если такое внимание уделено мелочам, то основные элементы отделки вообще безупречны: дерево с заповедных деленок в Канаде, нежнейшая кожа, руль с подогревом, сиденья с вентиляцией, четырехзонный климат-контроль с воздуховодами на потолке, способными мгновенно остудить самую горячую голову или согреть самое холодное сердце, управление системами с помощью голосовых команд, электронный ключ в виде кредитной карты толщиной 3,3 мм и многое другое.

В LS 460L собрано все, что только можно придумать для современного автомобиля представительского класса.

Как всегда, за красотой и комфортом стоят технологии. Именно технологии лежат в основе всех достоинств этой машины: многие новинки отмечены словом “первый”. Например, первая в мире 8-диапазонная автоматическая коробка передач с алюминиевыми шестернями, в два раза более легкими, чем стальные. Время ее срабатывания уменьшилось почти вдвое по сравнению с предыдущей 6-диапазонной – до 350 мс. Двигатель оснащен первой в мире системой постоянного изменения фаз газораспределения с электрическим приводом VVT-iE. В отличие от гидравлической она работоспособна в момент пуска холодного двигателя и при оборотах ниже 1000 об/мин. Новый V8 – предмет особой гордости. Система D-4S предусматривает наличие двух форсунок впрыска топлива на цилиндр, что позволяет снизить расход топлива и одновременно увеличить тягу на 7,5%. После сборки опытные мастера прослушивают каждый мотор с помощью стетоскопа, чтобы убедиться в отсутствии посторонних шумов и вибраций. Этот автомобиль настраивают, как музыкальный инструмент. Новая многорычажная подвеска – с лучшим в классе радиусом поворота 5,4 м. Адаптивные пневмоамортизаторы с увеличенным на 20% давлением автоматически, по данным множества датчиков, меняют свои характеристики в зависимости от скорости, характера маневров и качества дороги. Все это позволяет совместить комфорт с малыми кренами в виражах и полным отсутствием продольной раскачки. Рулевая система оборудована электроусилителем, меняющим остроту в зависимости от скорости. А сколько новшеств в области безопасности! Тут и система предотвращения столкновения с миллиметровым радаром и стереокамерой за лобовым стеклом. Отдельный радар оберегает от атак с задней полусферы. Датчик, установленный за рулем, следит за направлением взгляда водителя. Система удержания автомобиля в своей полосе движения Lane-Keeping Assist способна на скоростях 75–180 км/ч вести автомобиль вдоль разметки на “автопилоте”. Система автоматической парковки самостоятельно втиснет Lexus в мало-мальски подходящую щель.

Технические характеристики:

Двигатель V8, 32-клапанный.

Рабочий объем (см³) 4608

максимальная мощность (л.с./об/мин) 380/6400

Максимальный крутящий момент (Нм/об/мин) 493/4100

Максимальная скорость, км/ч 250

Разгон с 0 до 100 км/ч за 5,7 с.

Кпп

8-ступенчатая АКПП

Расход топлива

Средний расход (л/100км) 11,1

Вместимость топливного бака, л: 84

Вес и размеры

Высота (мм) 1465

Ширина (мм) 1875

Длина (мм) 5150

Снаряженная масса мин-макс (кг) 1945-2055

Вместимость багажного отделения (л) 510

Дорожный просвет 160 мм в высоком положении

Ходовые качества

Задний привод

Антиблокировочная система тормозов (ABS)

Усилитель экстренного торможения (BA)

Электромеханический парковочный тормоз (EPB) с функцией "Brake Hold"

Антипробуксовочная система (TRC)

Система курсовой устойчивости с кнопкой отключения (VSC)

Система интегрированного управления динамикой автомобиля (VDIM)

Электроусилитель руля (EPS)

Механизм рулевого управления с переменным передаточным отношением (VGRS)

Тормозная система с электронным управлением (ECB)

Пневмоподвеска

Адаптивная регулируемая подвеска (AVS)

Регулировка кузова по высоте (AHC)

Аудиооборудование

Радио

Поддержка форматов MP3 и WMA

6DVD-чейнджер

Аудиосистема Mark Levinson с 19 динамиками

Комфорт

Дистанционное отпирание багажника

Дистанционное отпирание бензобака

Доводчики дверей и крышки багажника

Электропривод крышки багажника

Люк с электроприводом

Водоотталкивающие стекла передних дверей

Система подсветки при посадке в салон

Круиз-контроль

Рулевая колонка с регулировкой по углу наклона и вылету с электроприводом

Кожаный салон

Доп. пакет внутренней отделки (отделка салона кожей Semi Aniline, отделка потолка и др. элементов салона материалом Alcantara)

Руль с отделкой кожей и деревом с кнопками управления и подогревом

Запуск двигателя кнопкой

Электрохромное зеркало заднего вида

Электрохромные складывающиеся боковые зеркала заднего вида с электроприводом и подогревом

Передние сидения с поясничным подпором с электроприводом

Функция памяти настроек водителя (3 варианта)

Функция памяти настроек водителя (3 варианта)

Подголовники передних и задних сидений с электроприводом

Регулировка высоты креплений ремней безопасности передних сидений с электроприводом

Задние сидения с электроприводом

Заднее сидение (OTTOMAN) за сидением переднего пассажира справа с регулируемой поддержкой для ног с отклоняющейся на 45° спинкой

Массажное сидение

Задний подлокотник с элементами управления без люка в багажник

Охлаждающий ящик за задним подлокотником

Раздельный климат-контроль для задних сидений

Подогрев лобового стекла в зоне стеклоочистителей

Датчик дождя

Датчики парковки (передние и задние)

Многофункциональный цветной дисплей (TFT) в центре приборной панели

Потолочный 9" LCD монитор для задних пассажиров с пультом управления

Сенсорный дисплей на центральной консоли (EMV)

Коммуникационная система Bluetooth

Раздельный климат-контроль для водителя и переднего пассажира с противопылевым фильтром

Шторка на заднем стекле с электроприводом

Шторки на стеклах задних дверей с электроприводом

Бортовой компьютер

Тонировка

Экстерьер

Би-ксеноновые фары с системой адаптивного освещения дороги (i-AFS)

Противотуманные фары и фонари

Дополнительный стоп-сигнал

Омыватели фар

Крепления для детского сидения (ISOFIX)

Полноразмерное запасное колесо

Брызговики

Легкосплавные колеса

шины 235/50R18 ???

Безопасность

Фронтальные и коленные подушки безопасности водителя и переднего пассажира

Боковые подушки для передних и задних сидений

Шторки безопасности

Системы защиты

Центральный замок с системой дистанционного открывания дверей "Smart-key"

Электронная карта бесконтактного доступа "Card Key"

Иммобилайзер

Сигнализация