

Экономичный режим ECON



Осторожно!

Опасность аварии из-за ухудшения видимости.

В режиме ECON поступающий наружный воздух не осушается. Стекла могут запотеть.

- ▷ Если на улице влажно, не включайте режим ECON.

В режиме ECON отключается компрессор кондиционера и тем самым функция охлаждения (например, с целью экономии топлива). При температуре ниже 3°C компрессор кондиционера **всегда** выключен.

Включение режима ECON

- ▷ Нажмите кнопку **ECON**.
На дисплее кондиционера появится надпись ECON.

Выключение режима ECON

- Если температура в салоне становится слишком высокой, нажмите кнопку **ECON**.
На дисплее кондиционера надпись ECON гаснет.

AUTO REST Режим REST

Использование остаточного тепла двигателя

Остаточное тепло двигателя может использоваться для обогрева салона еще в течение 20 минут после выключения зажигания.

- ▷ Нажмите кнопку **AUTO REST** на передней панели управления.
В режиме REST изменение настроек кондиционера невозможно.

Выключение режима

- ▷ Нажмите кнопку **AUTO REST**.

Примечание по пользованию

Если напряжение аккумулятора низкое, режим REST автоматически отключается.

Датчики

Во избежание нарушения работоспособности кондиционера:

не прикрывайте солнечный датчик на передней панели и температурный датчик **F** на передней панели управления кондиционером.

Примечания по компрессору кондиционера

Компрессор кондиционера:

- при сильной нагрузке на двигатель может на непродолжительное время отключиться, чтобы обеспечить достаточное охлаждение двигателя.
- при температуре менее 3°C автоматически отключается, причем включить его вручную невозможно.
- при закрытых стеклах работает наиболее эффективно.
Если автомобиль долгое время стоял на солнце, рекомендуется кратковременно проветрить салон, открыв окна.
- В зависимости от температуры наружного воздуха и его влажности из испарителя может капать конденсат, в результате чего под автомобилем образуется лужа.
Это нормальное явление, которое не является свидетельством наличия негерметичных мест.
- Если при максимальной температуре охлаждения ("LO") поступает неохлажденный воздух, выключите компрессор кондиционера и устраните неисправность.
Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Мы рекомендуем Вам для выполнения этих работ обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает обученным персоналом и необходимыми деталями и инструментами.