



PORSCHE



Cayenne

Коммуникационный центр Porsche (PCM)
Внедорожная навигация

Содержание

1. Введение и общая информация.....	2	2. Внедорожная навигация.....	13	3. Описание символов.....	27
1.1. РСМ – больше комфорта и функциональности.....	3	2.1. Предупреждение навигационной системы ..	14	4. Алфавитный указатель	28
1.2. Общие указания по пользованию Мультиинформационный дисплей.....	3	2.2. Вызов функции внедорожной навигации....	14		
Органы управления	4	2.3. Меню внедорожной навигации.....	15		
1.2.1. Основные функции РСМ.....	5	2.4. Информация по безопасности во внедорожных условиях	15		
1.2.2. Описание органов управления	6	2.5. Вывод информации о внедорожных условиях	16		
1.2.3. Работа в меню	9	2.6. Навигация по точкам маршрута	16		
1.2.4. Работа в меню ввода.....	10	2.6.1. Сопровождение к цели поездки при навигации по точкам маршрута ..	18		
1.3. Функции РСМ в панели приборов.....	11	2.7. Запись трассы.....	19		
1.4. Включение/выключение РСМ и дежурный ре- жим 11	11	2.7.1. Начать запись с	20		
1.4.1. Включение и выключение через замок зажи- гания.....	11	2.7.2. Завершение записи трассы/ сохранение в памяти	21		
1.4.2. Включение и выключение регулятором громкости.....	11	2.7.3. Ручное задание точки трассы.....	21		
1.4.3. Дежурный режим	11	2.7.4. Режим записи трассы	22		
1.5. Обслуживание РСМ и уход за ним.....	12	2.7.5. Память для записи трасс	23		
		2.7.6. Вывод карты во время записи трассы	24		
		2.8. Навигация по обратному пути	24		
		2.8.1. Начало навигации по обратному пути	25		
		2.8.2. Сопровождение по маршруту, навигация по обратному пути.....	25		
		2.8.3. Выбор трассы.....	26		
		2.8.4. Удаление трассы	26		
		2.8.5. Переименование трассы	26		

1. Введение и обзорная информация

Важная информация о пользовании и дорожной безопасности

PCM (коммуникационный центр Porsche) способствует обеспечению большего уровня мобильности. Во избежание травм или повреждений, которые могут быть причинены лично Вам или другим лицам, соблюдайте при пользовании PCM следующие правила:

Опасно!

- Запрещается пользоваться телефоном вблизи взрывчатых или легко воспламеняющихся веществ (например, на заправочных станциях), а также вблизи мест проведения взрывных работ.
- Пользоваться PCM разрешается только в том случае, если Вы можете уверенно контролировать свой автомобиль. В случае сомнений остановитесь и пользуйтесь PCM только при неподвижном автомобиле.

Навигационная система Porsche поможет Вам в поездке и позволит проще добраться до намеченной цели. На навигационном DVD-диске сохранена вся информация об улицах с односторонним движением, запретах на повороты, развилках дорог и т.д.

Навигационная система Porsche учитывает эту информацию при расчете маршрута и снабжает Вас сведениями, которые помогают Вам легко и надежно добраться до цели поездки.

Однако она не учитывает особые дорожные ситуации и неожиданно возникшие опасности или препятствия.

Изменения в расположении улиц, например в результате проведения строительных работ, возведения новых жилых кварталов и т.д., а также временные изменения в правилах движения могут привести к тому, что маршрут будет проложен неверно.

Опасно!

Навигационная система предназначена только для оказания помощи водителю и предлагает ему возможный маршрут движения.

Однако это не освобождает Вас от ответственности во время управления автомобилем за соблюдение правил движения, дорожной безопасности и других важных положений. Вы как водитель обязаны оценивать транспортную ситуацию, и Вы несете полную ответственность за безопасность движения.

Если рекомендуемый системой маневр противоречит правилам движения, необходимо соблюдать соответствующие правила.

Если Вы покинули рекомендованный навигационной системой маршрут, она автоматически рассчитает новый маршрут до введенной в ее память цели поездки.

1.1. РСМ – больше комфорта и функциональности

Коммуникационный центр РСМ (Porsche Communication Management) представляет собой информационную систему для водителя, идеально адаптированную к Вашему автомобилю и обеспечивающую возможность отображения показаний и управления следующими устройствами:

- аудиосистемой,
- телефоном*,
- бортовым компьютером,
- навигационной системой,
- AV-системой*.

Основу системы образует центральный мультимедийный дисплей, общий для всех встроенных компонентов. РСМ обеспечивает более высокий уровень безопасности движения, оптимальную функциональность, максимальный комфорт и экономию места в автомобиле.

Диалоговые меню, а также четкие голосовые указания навигационной системы, входящей в состав РСМ, позволяют Вам легче, увереннее и быстрее добраться до цели поездки.

Весь спектр функций РСМ разбит на 9 областей, которые ниже называются "основными функциями". Настоящая инструкция по эксплуатации структурирована в соответствии с этими основными функциями. В ней описаны все возможности, которые предлагает Вам эта интеллектуальная информационная система.

Примечание

В зависимости от комплектации Вашего РСМ или Вашего автомобиля отдельные функции могут быть недоступны.

Телефон*, дополнительная трубка*, CD-чейнджер*, AV-система* и аудиосистема Bose® предлагаются для Вашего РСМ в качестве дополнительного оборудования.

Если вызвать отсутствующие компоненты (например, телефон) в меню РСМ, в нижней части экрана появится предупреждение.

Дополнительное оборудование, предлагаемое для РСМ и автомобиля, отмечено в данной инструкции звездочкой.

1.2. Общие указания по пользованию

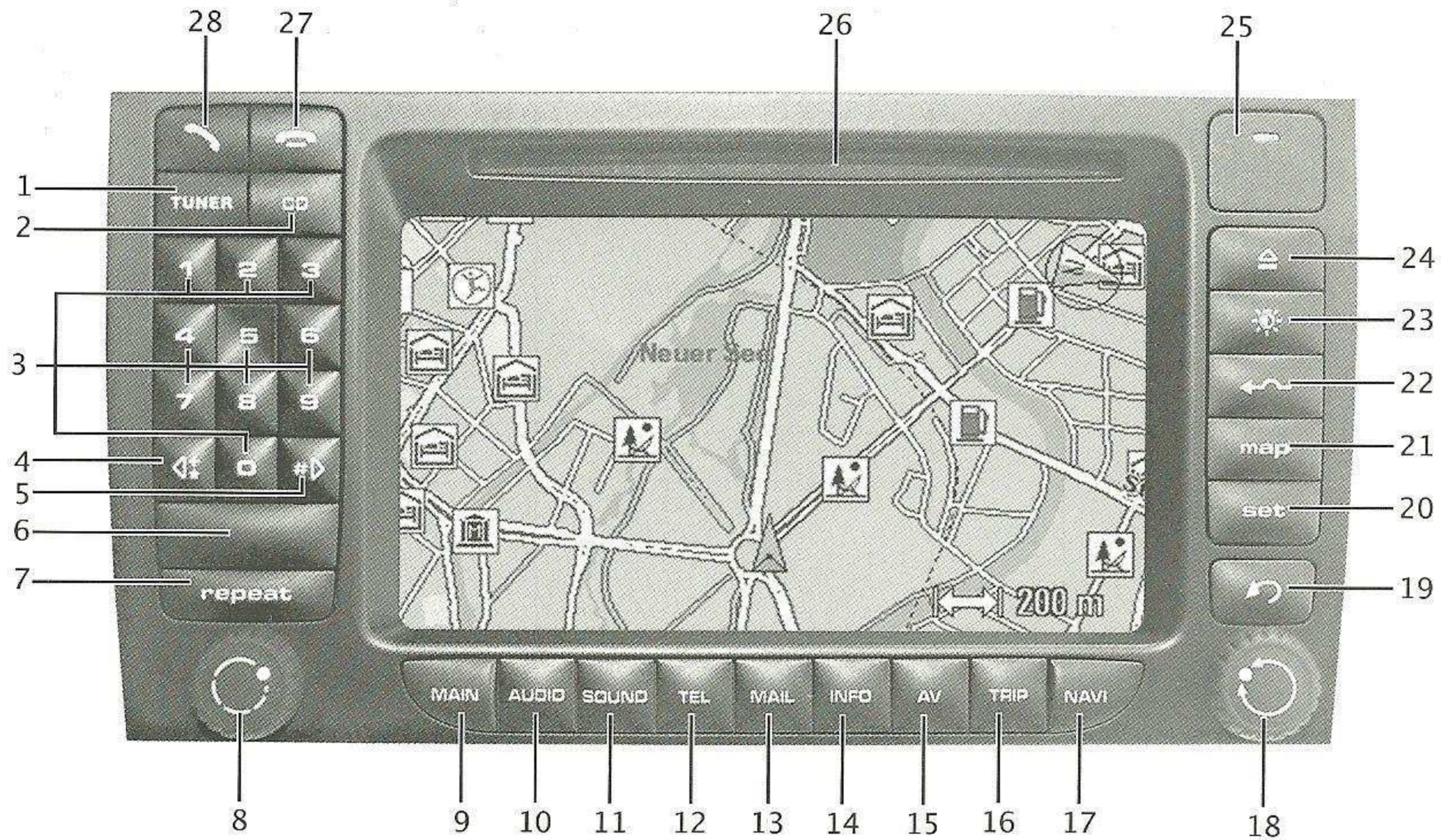
РСМ – это высокоразвитая в техническом отношении система, пользоваться которой водителю и переднему пассажиру легко и удобно благодаря четким и понятным принципам управления.

Мультимедийный дисплей

Мультимедийный дисплей представляет собой цветной монитор с диагональю экрана 6,5 дюйма.

На дисплей РСМ выводятся отдельные меню основных функций. Меню содержит позиции для выбора, списки и информацию о текущем состоянии соответствующей системы.

Большинство меню подразделены на несколько областей.



1.2.2. Описание органов управления

Действие описанных ниже органов управления не зависит от выбранной основной функции.

Регулятор громкости 8

Поворотом ручки регулятора громкости 8 можно изменять следующие настройки:

- громкость включенного аудиисточника,
- громкость сообщений навигационной системы,
- громкость сообщений дорожного радио,
- громкость собеседника во время телефонной связи с использованием функции hands-free,
- громкость звонка телефона при поступлении вызова.


Нажатие регулятора громкости 8 ведет к выполнению следующих функций:

- Включение и выключение РСМ. Обратите внимание на информацию в разделе 1.4. "Включение и выключение РСМ и режим ожидания" на странице 11.
- Прерывание сообщений навигационной системы и дорожного радио.
- Отказ от приема входящего вызова.

Поворотная ручка 18

Поворотная ручка 18 является основным элементом управления. Эта ручка служит для выбора позиций различных меню РСМ.

Кнопка "Назад" 19

- Нажатие кнопки "Назад" 19 ведет к отмене выбора в списке и возврату на более высокий уровень меню.
- В меню ввода нажатие кнопки "Назад" 19 ведет к стиранию уже введенных знаков. В заголовке об этой возможности свидетельствует символ . Если нажать кнопку и удерживать ее нажатой, то почти во всех меню ввода текста знаки стираются один за другим.

Кнопка TUNER 1

Нажатие кнопки TUNER 1 ведет к переключению на радиоприем в диапазоне FM или AM.

Последующее нажатие кнопки TUNER 1 позволяет переключаться между диапазонами AM или FM.

Кнопка CD 2

Нажатие кнопки CD 2 ведет к переключению на проигрыватель компакт-дисков.

Если подключен CD-чейнджер, следует еще раз нажать кнопку CD 2.

Обратите внимание на информацию по пользованию меню.


Цифровая клавиатура 3

Кнопки цифровой клавиатуры 3 служат для выполнения следующих действий:

- При пользовании телефоном в меню ввода можно ввести телефонный номер.
- При пользовании радиоприемником или телевизором производится вызов ячеек памяти, назначенных текущему уровню памяти.
- При пользовании радиоприемником или телевизором выбранная станция сохраняется на активном уровне памяти в соответствующей ячейке памяти, если нажать кнопку и удерживать ее нажатой.
- При пользовании проигрывателем компакт-дисков можно выбрать дорожку записи.
- При пользовании CD-чейнджером производится выбор компакт-диска в магазине, если нажать кнопку и удерживать ее нажатой.
- Нажатие кнопок 0-9 позволяет управлять движением курсора на карте.

Обратите внимание на информацию по пользованию меню.

Примечание

В некоторых меню ввода возможен ввод номера с помощью цифровой клавиатуры 3. В заголовке на эту возможность указывает символ .

Кнопки 4 и 5


В зависимости от включенного аудиоисточника кнопки 4 и 5 имеют различные функции.

- При пользовании радиоприемником и телевизором с их помощью выполняется поиск станции.
- При пользовании проигрывателем компакт-дисков с их помощью выполняется пропуск дорожки.
- Если при пользовании проигрывателем компакт-дисков нажать и удерживать кнопку, включается режим ускоренного поиска вперед или назад.

В меню ввода телефонного номера длительное нажатие кнопки 4 позволяет ввести знак "+", а если нажать и отпустить эту кнопку, осуществляется ввод знака "*".

Нажатием кнопки 5 производится ввод знака "#".

Примечание

В заголовке на эту возможность указывает символ .

Держатель для телефонной SIM-карты 6

SIM-карта телефона* вставляется в выдвижной держатель 6.

Нажмите на держатель телефонной SIM-карты 6. Он откроется, после чего можно будет установить SIM-карту.

Обратите внимание на информацию по пользованию меню.

Кнопка повтора 7

Нажатие кнопки повтора 7 позволяет повторно прослушать рекомендацию по выбору маршрута движения во время работы функции ведения к цели поездки.

Это удобно в тех случаях, когда Вы прослушали сообщение.

Кнопка настройки Set 20

Нажатием кнопки Set 20 производятся настройки активной основной функции.

Настройки, которые относятся ко всему РСМ, например время, дата и единицы измерения, производятся в главном меню.

Кнопка карты Map 21

Нажатием кнопки Map 21 производится переключение на отображение карты навигационной системы. Повторное нажатие кнопки map позволяет вернуться в предыдущее меню.

Обратите внимание на информацию по пользованию меню.

Кнопка объезда 22

Нажатие кнопки объезда 22 позволяет открыть меню, в котором можно ввести маршрут объезда дорожной пробки. Кроме того, можно вызвать принятые сообщения дорожной информации. Обратите внимание на информацию по пользованию меню.

Кнопка дисплея 23

Включение/выключение дисплея (защита от бликов)

Кнопка дисплея 23 служит для его включения и выключения.

Если дисплей был выключен кнопкой 23, то снова включить его можно описанными ниже способами:

- Нажатием кнопки основной функции (9, 10, 11, 12, 13, 14, 16, 17).
Дисплей включается, и активизируется выбранная основная функция, независимо от выбранного ранее меню.
- Нажатием одной из кнопок 20, 21, 22 или кнопкой SOS на потолочной консоли.
Дисплей включается, и производится вызов соответствующего меню.
- Нажатием одной из кнопок 19, 27, 28 или поворотной ручки 18.
Дисплей включается, и производится вызов меню, которое было вызвано последним перед выключением.

Кнопка извлечения компакт-диска 24

Нажатие кнопки 24 позволяет извлечь компакт-диск из дисководов PCM и вынуть его из слота 26.

Кнопка "Положить трубку" 27

Нажатие кнопки "Положить трубку" 27 позволяет завершить разговор по телефону.

При поступлении входящего вызова нажатие кнопки "Положить трубку" 27 позволяет отказаться от его приема.

Если телефон не подключен, то после нажатия кнопки "Положить трубку" 27 в нижней строке появляется соответствующее предупреждение.

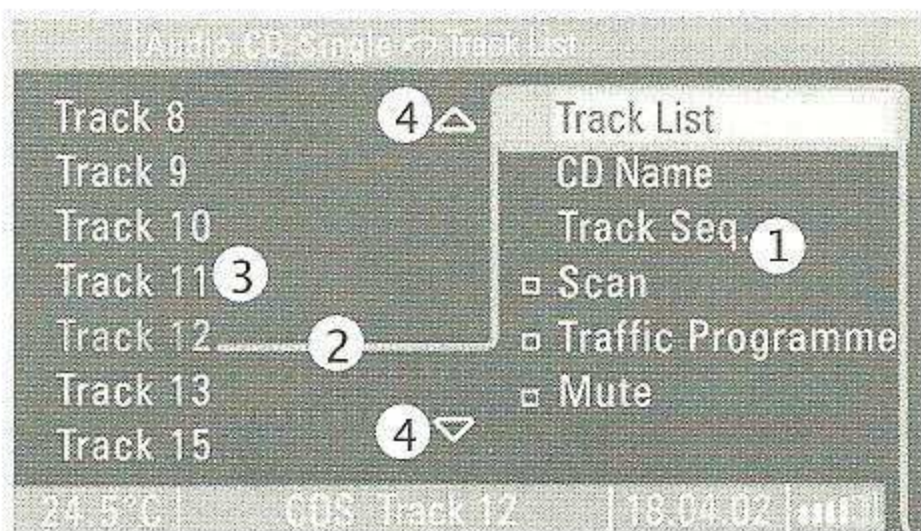
Кнопка "Снять трубку" 28.

Прием входящего телефонного вызова осуществляется нажатием кнопки "Снять трубку" 28.

Нажатием кнопки "Снять трубку" 28 также производится вызов функции ускоренного набора. Она позволяет Вам напрямую ввести телефонный номер.

Обратите внимание на информацию по пользованию меню.

Если телефон не подключен, то после нажатия кнопки "Снять трубку" 28 в нижней строке появляется соответствующее предупреждение.



Илл. 1.2.

1.2.3. Работа в меню

Управление основными функциями PCM осуществляется с помощью меню. Органами управления являются поворотная ручка **18**, кнопка "Назад" **19** и кнопка Set **20**.

В большинстве меню в правой области выводятся позиции для выбора (1).

Эти позиции меню можно отметить поворотом ручки **18** и выбрать нажатием ручки **18**.

Пример приведен на илл. 1.2.

Если позиция меню изображена серым светом, ее выбор невозможен.

Примечание

Процесс поворота ручки **18** в целях осуществления выбора и ее нажатия в целях активизации выбранной функции в дальнейшем будет называться "**выбором**".

Во всех меню выводимые на дисплей позиции и списки имеют верхние и нижние ограничители.

После выбора позиции меню открывается другое меню или выполняется соответствующее действие.

Выведенные на дисплей меню могут быть дополнены списком в левой области дисплея (3).

Если имеется возможность выбора из списка, то на дисплее видна линия (2), идущая к соответствующей позиции меню.

Поворотом ручки **18** подсветка переводится на список, отображенный на дисплее.

Отмеченная позиция списка отличается по цвету от остальных позиций списка.

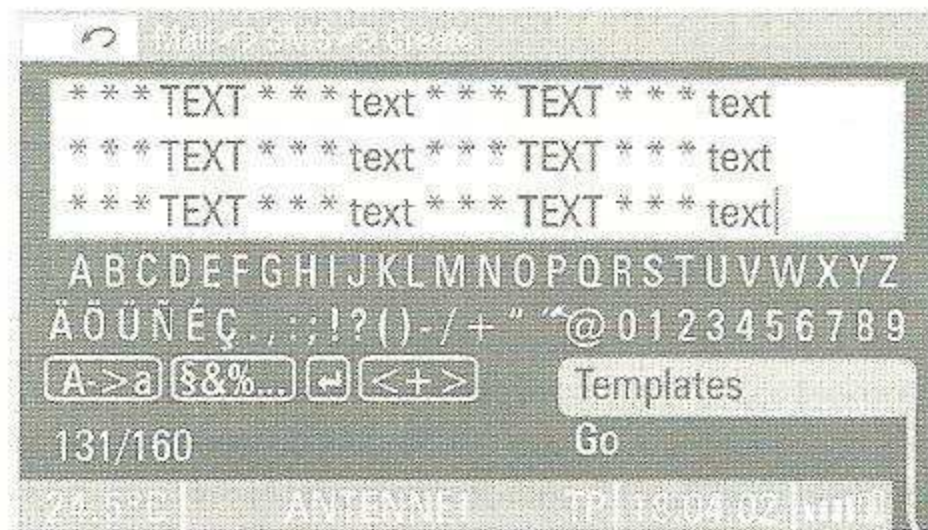
Стрелки в верхней и нижней частях (4) списка указывают на то, что имеются и другие позиции, которые Вы можете выбрать. Нажатием ручки **18** производится выбор подсвеченной позиции списка.

Если в меню выполняется какая-либо настройка или задается какое-либо значение, эта операция должна быть подтверждена нажатием ручки **18**. Нажатие кнопки "Назад" **19** закрывает меню без сохранения выполненных изменений.

Примечание

Исключение составляют меню **Track List** (список записей) в режиме проигрывателя компакт-дисков, а также **Station list** (список станций) в режиме радиоприемника при включенной основной функции AUDIO.

Выбранная запись или станция начинают звучать, если в течение 1 секунды не будет выбрана никакая другая позиция.



Илл. 1.3.

1.2.4. Работа в меню ввода

Во многих случаях необходим ввод данных в РСМ. Это требуется, например, при вводе короткого текстового сообщения (SMS), телефонного номера, цели поездки или при сохранении названия цели поездки.

Ввод данных осуществляется в меню ввода путем выбора знаков поворотной ручкой **18**.

В некоторых случаях цифры от 0 до 9 и специальные знаки +, * и # могут быть также введены с цифровой клавиатуры **3** или кнопками **4** и **5**. Обратите внимание на информацию в разделе 1.2.2. "Описание органов управления" на странице 6.

Различные меню ввода обычно лишь незначительно отличаются друг от друга.

Отображаются только доступные знаки.

Пример меню ввода приведен на илл. 1.3.

В меню ввода имеются символы изменения выведенного на дисплей набора знаков и перемещения курсора.

Символ 

После выбора этого символа курсор становится после последнего знака, введенного в поле ввода. Поворотом ручки **18** можно выбрать любое положение курсора в уже введенном тексте.

Нажатие ручки **18** позволяет перейти к вводу других знаков. Ввод других знаков ведет к тому, что знаки, стоящие после курсора, сдвигаются вправо.

Символ 

Выбор этого символа позволяет переключаться с прописных букв на строчные и обратно.

Символ 

Выбор этого символа позволяет вывести на дисплей имеющиеся специальные знаки и выбрать их.

Символ 


Выбор этого символа позволяет начать текст с новой строки.



Илл. 1.4.

Для удаления введенных знаков служит кнопка "Назад" **19**.

Однократное нажатие этой кнопки позволяет удалить знак, стоящий слева от курсора. Если нажать и удерживать эту кнопку, то знаки, стоящие слева от курсора, удаляются один за другим. Это возможно почти во всех меню ввода текста.

О возможности удаления свидетельствует символ  (1) в заголовке.

В меню ввода введенные знаки сохраняются путем выбора позиции **Confirm** (подтвердить).

В меню ввода имеется также позиция **Cancel** (отменить). Она служит для быстрого выхода из меню ввода.

1.3. Функции PCM в панели приборов

Бортовой компьютер позволяет выводить на дисплей функции PCM, управление которыми может осуществляться с помощью подрулевого рычажка. Имеется возможность вызова информации о включенном аудиисточнике, указаниях навигационной системы и информации о телефонном разговоре.

1.4. Включение/выключение PCM и дежурный режим

Примечание

В зависимости от состояния системы на включение может потребоваться разное время.

1.4.1. Включение и выключение через замок зажигания

Включите зажигание. PCM включен.

Примечание

Если PCM был ранее выключен вручную, то после включения зажигания ручку регулятора громкости следует нажать снова.

1.4.2. Включение и выключение регулятором громкости

PCM можно включить и выключить нажатием регулятора громкости **8**. Это можно сделать также и при выключенном зажигании.

Примечание

Если зажигание выключено, то PCM автоматически выключается через установленный на заводе промежуток времени (защита аккумулятора от разрядки).

1.4.3. Дежурный режим

Экран и звук можно выключить нажатием регулятора громкости **8** при включенном зажигании. Дисплей становится темным, звук выключается. Телефон и навигационная система работают в фоновом режиме. Однако навигационная система не дает никаких рекомендаций.

Выход из дежурного режима

Снова нажмите ручку регулятора громкости **8**. PCM включен.

Обратите внимание на информацию в разделе "Кнопка дисплея 23. Включение/выключение дисплея (защита от бликов)" на странице 8.

1.5. Обслуживание РСМ и уход за ним

РСМ содержит высококачественные электронные компоненты, которые требуют специального ухода и обслуживания. Необходимо помнить о следующем:

- Дисплей можно легко поцарапать.
- Дисплей очень чувствителен к воздействию чистящих жидкостей.
- Если жидкость попадет внутрь устройства, это может привести к его повреждению.

Рекомендуемый метод чистки

Регулярно тщательно очищайте РСМ сухой, чистой и мягкой тканью (из микроволокна) или чистящей щеткой, которая используется для электронных устройств (продается в магазинах компьютерной техники).

Не используйте чистящие жидкости.

Примечания

- В случае неисправности ни в коем случае не вскрывайте самостоятельно устройство! Обратитесь к официальному дилеру Porsche.
- При очень низкой температуре наружного воздуха максимальная яркость дисплея устанавливается после того, как он поработает некоторое время.

2. Внедорожная навигация

Обратите внимание на информацию по пользованию и дорожной безопасности на странице 2!

Внедорожная навигация позволяет ориентироваться в неоцифрованных областях (то есть областях, информация о которых отсутствует на навигационном DVD-диске).

Примечание

Соблюдайте действующие в стране пребывания правила движения с использованием внедорожной навигации. В некоторых странах движение за пределами дорог общего пользования не разрешается.

Внедорожная навигация осуществляется с помощью вывода стрелок направления движения и простых голосовых указаний. Даже если Вы находитесь в пределах оцифрованной зоны, данные которой сохранены на навигационном DVD-диске, ведение по маршруту осуществляется только при помощи стрелок направления движения.

Оптимальное использование внедорожной навигации возможно в том, случае, если автомобиль находится на значительном расстоянии (более 100 м) от оцифрованной дорожной сети.

Ниже приведено разъяснение понятия "трассировка": под этим термином понимается фиксация отдельных точек пути во время движения.

При работе внедорожной навигации время прибытия на место рассчитывается, исходя из средней скорости движения на бездорожье, которая составляет 36 км/ч.

Местонахождение автомобиля определяется с помощью антенны GPS и приемника в навигационном модуле. Сокращение GPS означает **G**lobal **P**ositioning **S**ystem, это метод определения местоположения с помощью спутников.

Для определения местоположения автомобиля используется и другая информация (например, о скорости движения), которая анализируется и обрабатывается в навигационном компьютере. Тем самым система может автоматически корректировать изменения сигналов вследствие замены колес (изменение диаметра шин), колебаний температуры или давления воздуха.

Примечания

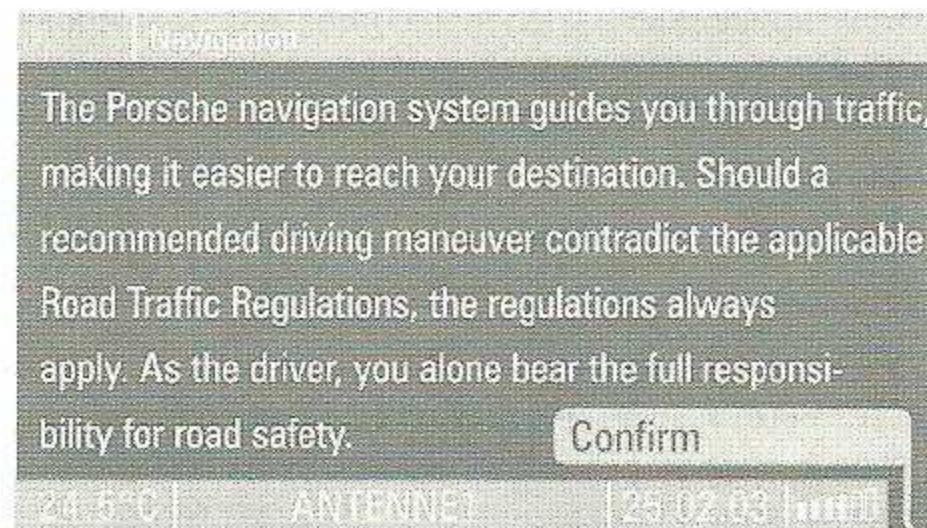
- Прием сигналов GPS может быть нарушен под деревьями или между высокими зданиями. В туннелях, парковочных гаражах и т.п. прием сигналов GPS невозможен.
- После прерывания электропитания (например, вследствие замены аккумулятора) процесс повторной инициализации GPS в зависимости от условий приема может занять до 15 минут.
- После перевозки автомобиля, например на пароме, и включения навигационной системы может потребоваться несколько минут, прежде чем GPS определит новое местонахождение автомобиля.
- Если сигналы GPS не принимаются, система рассчитывает местоположение автомобиля с помощью его сигналов и тем самым останется в работоспособном состоянии в случае временного ухудшения приема.
- Антенна GPS не должна быть закрыта металлическими или влажными предметами.
- После первого включения навигационной системы для ее точной калибровки необходимо проехать около 50 км.
- Сильная пробуксовка колес (например, на снегу) может привести к кратковременным неточностям в определении местоположения автомобиля.
- После замены шин (например, при переходе с летних на зимние) точная калибровка достигается только после пробега приблизительно 50 км.
- В процессе точной калибровки система не в состоянии обеспечить максимальную точность определения местоположения.

Навигационный DVD-диск

Для ввода места назначения и расчета маршрута навигационной системе требуется навигационный DVD-диск. Этот диск следует вставить надписанной стороной вверх в слот навигационного компьютера, который располагается под сиденьем переднего пассажира (Cayenne) или в багажнике (спортивные автомобили).

Примечание

DVD-дисковод способен работать только с навигационным DVD-диском Porsche.



Илл. 2.1.

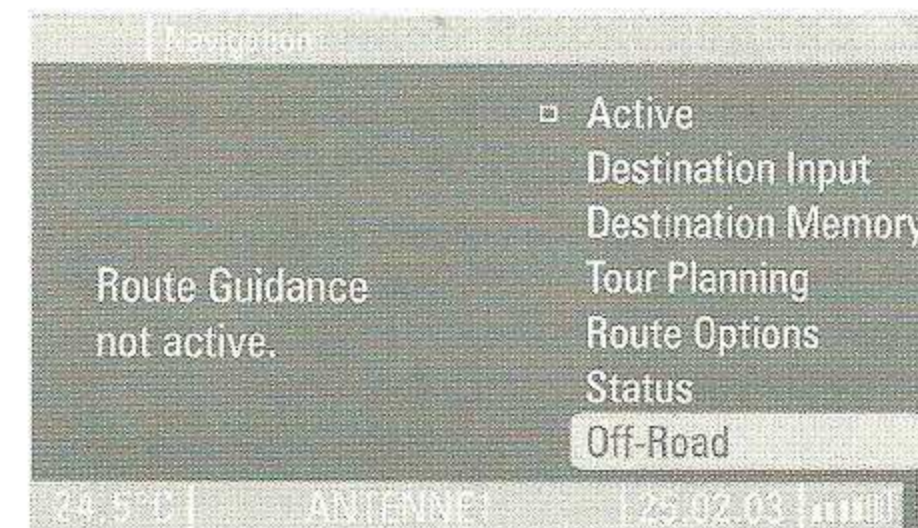
2.1. Предупреждение навигационной системы

PCM информирует о том, что навигационная система служит исключительно для оказания помощи водителю.

Эта информация (илл. 2.1.) выводится в следующих случаях:

- После включения PCM и последующего выбора навигации кнопкой Map **21** или кнопкой объезда **22**.
- Если перед выключением PCM работала система сопровождения к цели поездки.

Нажмите ручку **18**. Вы тем самым подтверждаете, что информация принята Вами к сведению.



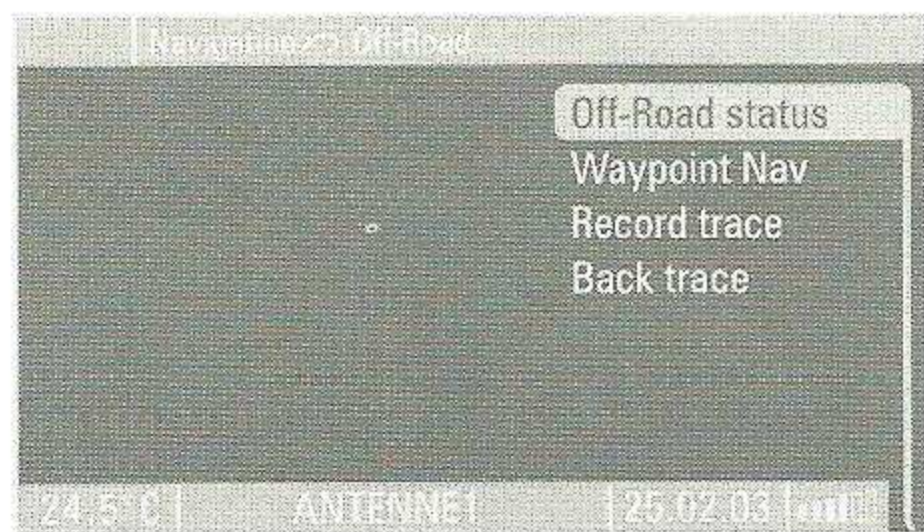
Илл. 2.2.

2.2. Вызов функции внедорожной навигации

Нажмите кнопку NAVI **17**.

Подтвердите предупреждение навигационной системы, как описано в разделе 2.1. "Предупреждение навигационной системы" на странице 14.

Выберите позицию **Off-Road** ручкой **18** (илл. 2.2.). Выводится меню внедорожной навигации (илл. 2.3.).



Илл. 2.3.

2.3. Меню внедорожной навигации

Отдельные внедорожные функции можно выбрать в меню внедорожной навигации (илл. 2.3.).

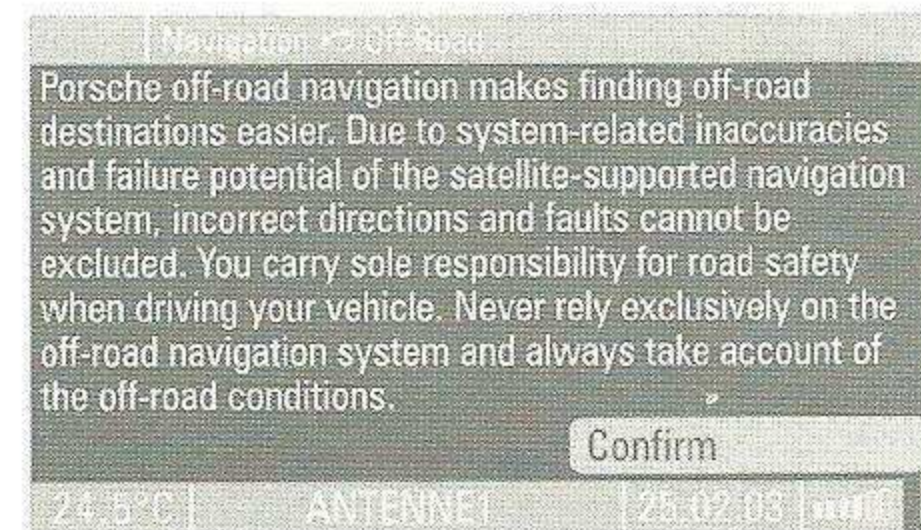
Ручкой **18** Вы можете выбрать следующие позиции: **Off-Road status** (внедорожные условия), **Waypoint Nav** (навигация по точкам маршрута), **Record trace** (записать трассу) и **Back trace** (обратный путь).

- **Off-Road status** (внедорожные условия)
Если выбрана позиция **Off-Road status**, выводится информация о внедорожных условиях. Обратите внимание на информацию в главе 2.5. "Вывод информации о внедорожных условиях" на странице 16.

- **Waypoint Nav** (навигация по точкам маршрута)
Если выбрана позиция **Waypoint Nav**, Вы можете сохранить в памяти и редактировать до пяти маршрутов с 50 точками маршрутов. Отдельные точки маршрутов могут быть намечены в определенной последовательности. Обратите внимание на информацию в главе 2.6. "Навигация по точкам маршрута" на странице 16.
- **Record trace** (записать трассу)
Если выбрана позиция **Record trace**, Вы можете записать до пяти трасс с использованием отдельных пунктов трассы. Отдельные пункты трассы могут быть заданы вручную или автоматически. Обратите внимание на информацию в главе 2.7. "Запись трассы" на странице 19.
- **Back trace** (обратный путь).
Если выбрана позиция **Back trace**, можно отследить записанную ранее трассу в обратном направлении. Обратите внимание на информацию в главе 2.8. "Навигация по обратному пути" на странице 24.

Примечание

После выбора позиций **Waypoint Nav**, **Record trace** и **Back trace** Вам следует подтвердить то, что Вы приняли к сведению информацию по безопасности, как описано в разделе 2.4. "Информация по безопасности во внедорожных условиях" на странице 15.



Илл. 2.4.

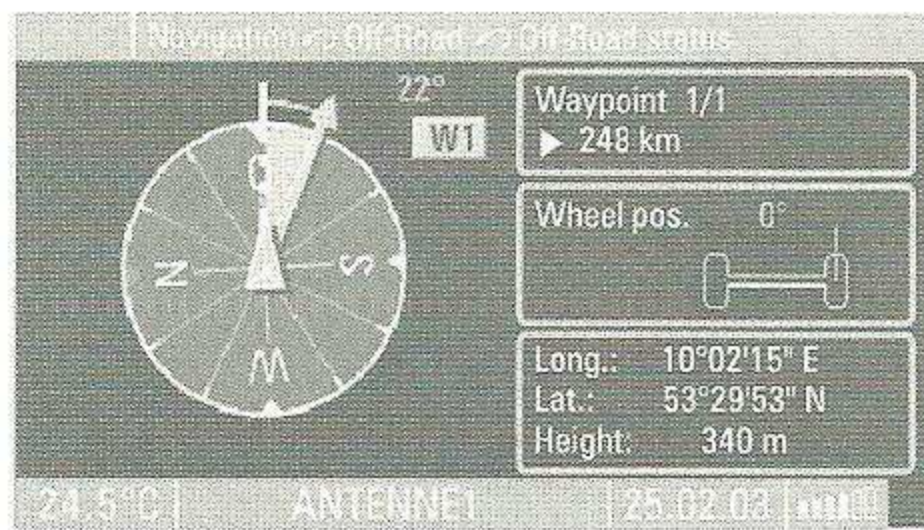
2.4. Информация по безопасности во внедорожных условиях

PCM предупредит Вас, что навигационная система является лишь **вспомогательным** средством для водителя.

Это предупреждение (илл. 2.4.) появляется

- после включения PCM и выбора одной из функций навигации **Waypoint Nav**, **Record trace** или **Back trace**, а также
- если система сопровождения к цели поездки была включена перед выключением PCM.

Нажмите ручку **18**. Тем самым Вы подтверждаете, что предупреждение принято Вами к сведению.



Илл. 2.5.

2.5. Вывод информации о внедорожных условиях

В этом меню выводится информация об условиях движения на бездорожье. Если включена навигация по точкам маршрута или действует навигация по обратному пути, это меню может использоваться в целях сопровождения по маршруту.

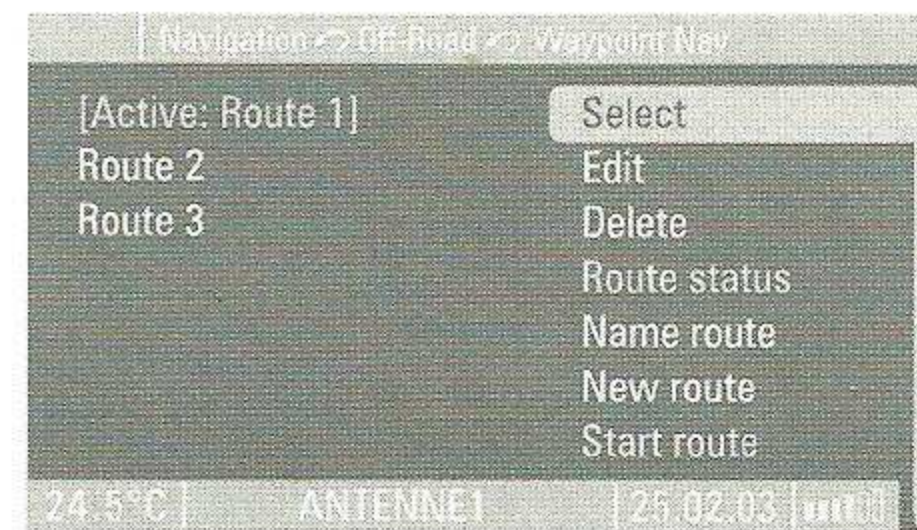
Выберите позицию **Off-Road status** в меню внедорожной навигации.

Если функция навигации не активизирована, на экран выводится следующее:

- компас с символом автомобиля посередине,
- положение колес автомобиля,
- долгота местоположения автомобиля,
- широта местоположения автомобиля,
- высота над уровнем моря.

Если активизирована функция навигации по точкам маршрута или действует навигация по обратному пути, на экран выводится следующее:

- компас с символом автомобиля посередине, направление к следующей точке маршрута или остановке (обозначено оранжевой стрелкой),
- отклонение от оптимального маршрута (обозначено оранжевым сегментом),
- расстояние по прямой до следующей точки маршрута или остановки,
- положение колес автомобиля,
- долгота местоположения автомобиля,
- широта местоположения автомобиля,
- высота над уровнем моря.



Илл. 2.6.

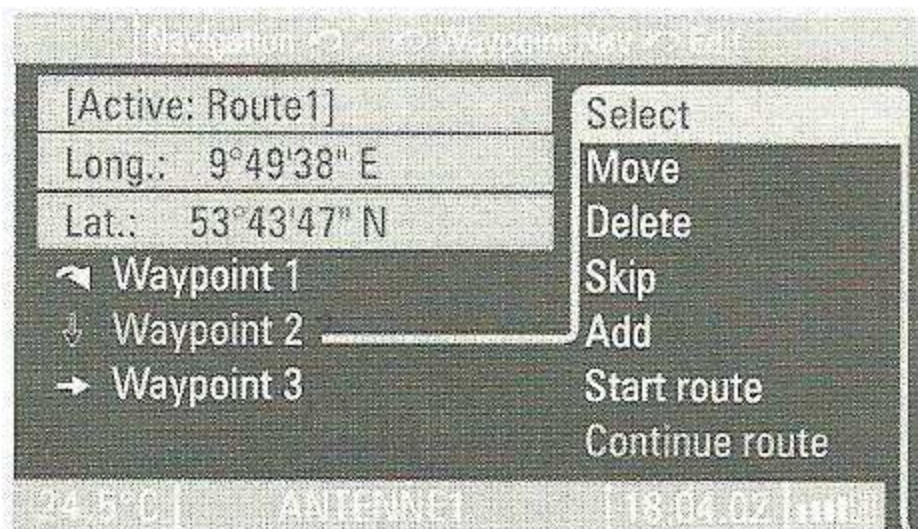
2.6. Навигация по точкам маршрута

Функция навигации по точкам маршрута позволяет запомнить и редактировать до пяти маршрутов с 50 точками. Отдельные точки маршрута могут быть намечены в определенной последовательности.

Выберите позицию **Waypoint Nav** в меню внедорожной навигации. Выводится меню навигации по точкам маршрута (илл. 2.6.).

С левой стороны выводятся до пяти различных маршрутов.

Справа на выбор предлагаются следующие позиции.



Илл. 2.7.




Select (выбрать)

Если выбрана позиция **Select**, то ручкой **18** можно выбрать различные сохраненные в памяти маршруты. Подтверждение выбора маршрута производится нажатием ручки **18**.

Edit (редактировать)

Если ручкой **18** выбрать позицию **Edit**, выводится список ранее выбранных точек маршрута (илл. 2.7.).

Перед точками стоят различные символы:

-  указывает, что точка пропущена и не будет использоваться.
-  указывает, что точка уже достигнута.
-  указывает, что Вы сейчас двигаетесь к этой точке.

Select (выбрать)

Выбрав позицию **Select** ручкой **18**, выберите точку маршрута. Нажмите ручку **18**. Точка маршрута выбрана (илл. 2.7.).

Move (переместить)

Если ручкой **18** выбрана позиция **Move**, выбранная ранее точка маршрута может быть перемещена в список точек маршрута. Нажмите ручку **18**. Ввод новой точки в память подтвержден.

Нумерация точек меняется с их перемещением.


Delete (удалить)

Выберите позицию **Delete**.

Выбранная ранее точка маршрута удалена.

Skip (пропустить)

Выберите позицию **Skip**.

Ранее выбранная точка пропускается. Слева от точки, которая должна быть пропущена, выводится символ . PCM не будет рассчитывать маршрут к этой точке. Расчет продолжится с использованием следующей точки в списке. Если место назначения, к которому Вы в настоящий момент направляетесь, было выделено путем выбора позиции **Skip**, выберите позицию **Continue route** (продолжить маршрут), чтобы продолжить сопровождение к следующей точке в списке.

Примечание

Если точка отмечена позицией **Skip**, метку можно деактивизировать повторным выбором **Skip**.

Add (добавить)

Выберите позицию **Add**. Если на маршруте отмечено менее 50 точек, Вы можете выбрать или ввести и добавить дополнительные точки в нижней части списка точек маршрута. Нумерация точек изменится.

Start route (начать маршрут)

Выберите позицию **Start route**. Начнется расчет пути к первой точке маршрута.

Continue route (продолжить маршрут)

Выберите позицию **Continue route**. Сопровождение к цели поездки продолжится с последней активной точки маршрута.

Delete (удалить)

Если выбрана позиция **Delete**, удаляется выбранный ранее маршрут.

Примечание

Активный маршрут (например, **[Active: Route 1]**) может быть удален, если он более не отмечен подсветкой как активный, то есть если инициировано сопровождение к другой цели поездки.

Route status (статус маршрута)

Если позиция **Route status** выбрана при активизированной навигации по точкам маршрута, то выводится цель Вашей поездки, уже пройденные и пропущенные точки.

Name route (название маршрута)

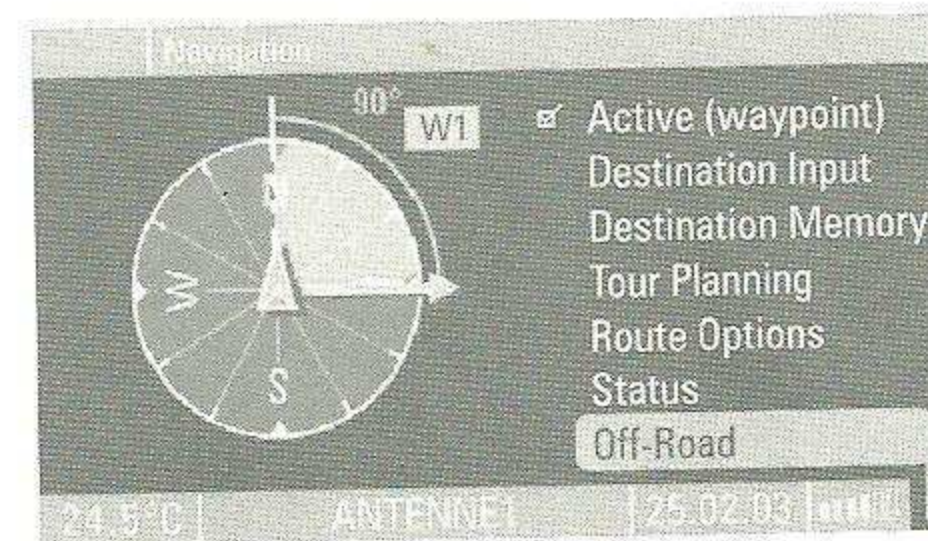
Если выбрана позиция **Name route**, ранее выбранному маршруту может быть присвоено название. Обратите внимание на информацию в главе 1.2.4. "Работа в меню ввода" на странице 10.

Выберите позицию **Confirm** для подтверждения введенного названия.

New route (новый маршрут)

Если выбрана позиция **New route**, Вы можете добавить новый маршрут, если в памяти сохранено менее 5 маршрутов.

- **Assigning destinations (назначение точки маршрута)**
Выберите позицию **Edit** (редактировать). Теперь выберите позицию **Add** (добавить). Маршруту может быть назначено до 50 точек.
- **Start route (начать маршрут)**
Выберите позицию **Start route**. Начинается расчет пути к первой точке выбранного маршрута.



Илл. 2.8.

2.6.1. Сопровождение к цели поездки при навигации по точкам маршрута

После включения сопровождения к цели поездки специальное меню будет использоваться для того, чтобы привести Вас к следующей точке маршрута (илл. 2.8.).

Сопровождение по маршруту осуществляется с помощью компаса с символом автомобиля в центре. Оранжевая стрелка всегда указывает в направлении точки, к которой Вы в данный момент двигаетесь.

Текущая точка выводится в виде оранжевого окна. Номер точки соответствует нумерации точек в списке точек.

Отклонение направления движения от направления к точке маршрута представлено оранжевым сегментом. Это отклонение также указано в градусах.



Илл. 2.9.

Если на экран выведена карта:

Отдельные точки представлены на карте в виде красных квадратов. Номер в красном квадрате соответствует нумерации точек в списке точек. Точка, к которой Вы в данный момент направляетесь, отмечена клетчатым флагом.

Точки соединены друг с другом оранжевыми стрелками. В зависимости от расстояния до точки, к которой Вы в данный момент направляетесь, оранжевая стрелка заполняется серым цветом. Если участок маршрута пройден, стрелка имеет серый цвет.

Кроме того, в левой верхней части экрана выводится компас, который призван помочь в ориентации (илл. 2.9.).

Когда Вы достигли точки, система выводит сообщение "Point XX reached".

Нажатие кнопки повтора 7 позволит Вам получить информацию о направлении, в котором Вы должны следовать.



Илл. 2.10.

2.7. Запись трассы

Если выбрана позиция **Record trace** (запись трассы), Вы можете записать трассу с помощью ее точек.

Точки трассы можно назначить вручную или автоматически.

Система способна сохранить в памяти и работать в общей сложности с 5 трассами.

Выберите позицию **Record trace** во внедорожном меню. Открывается меню для записи трассы (илл. 2.10.).

Примечание

Выбор позиции **End trace** (закончить трассу) или смена режима позволяют записать трассу только после того, как начнется следующая поездка.

Ручкой **18** Вы можете выбрать следующие позиции: **Record from...** (записать, начиная с ...), **Set trace point** (задать точку трассы) и **Mode** (режим). Если включена функция записи трассы, то тем самым активизируется и функция **End trace**.

- **Record from... (записать, начиная с ...)**
После выбора одного из двух вариантов **Record from...** Вы можете выбрать точку, с которой начнется запись трассы. Обратите внимание на информацию в главе 2.7.1. "Начать запись с..." на странице 20.
- **End trace (закончить трассу)**
После выбора позиции **End trace** можно завершить запись трассы. Обратите внимание на информацию в главе 2.7.2. "Завершение записи трассы/сохранение в памяти" на странице 21.

- **Set trace point (задать точку трассы)**
Если выбрана позиция **Set trace point**, можно вручную отметить точкой Ваше положение в ходе текущей записи трассы. Обратите внимание на информацию в главе 2.7.3. "Ручное задание точки трассы" на странице 21.
- **Mode (режим)**
Если выбрана позиция **Mode**, можно задать режим записи трассы. Обратите внимание на информацию в главе 2.7.4. "Режим записи трассы" на странице 22.

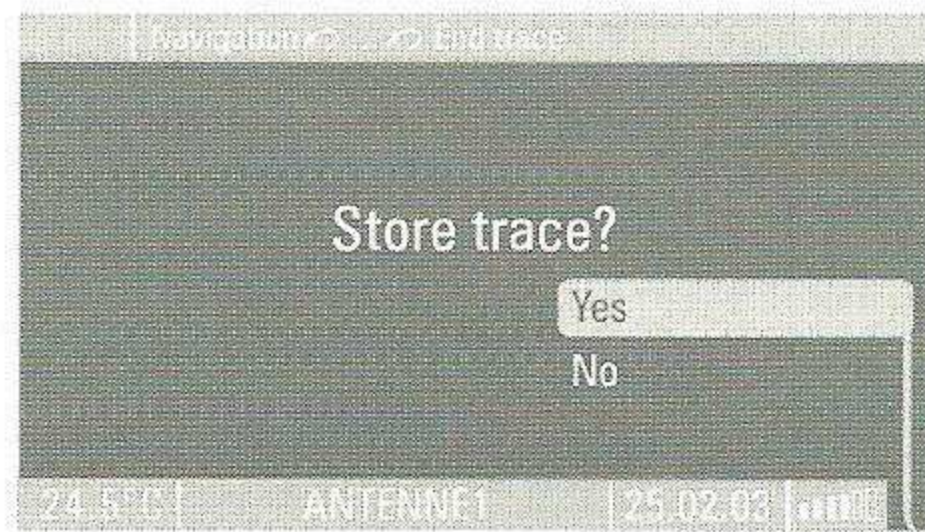
2.7.1. Начать запись с...

Вы можете выбрать точку, начиная с которой будет происходить запись трассы (илл. 2.10.).

Ручкой **18** Вы можете выбрать следующие позиции: **...curr. Position** (текущее положение) и **...Start of journey** (начало поездки).

- **...curr. Position (текущее положение)**
Запись трассы начинается с текущего места нахождения автомобиля. Предыдущая автоматическая запись маршрута удалена.
- **...Start of journey (начало поездки).**
Запись трассы продолжается, начиная с текущей точки. Данные, сохраненные с начала поездки, принимаются.

Если во время записи трасса закончена, удалена или выполнено переключение режима, возможна только запись, начиная с текущего положения (**...curr. Position**). Выбор позиции **...Start of journey** невозможен.



Илл. 2.11.

2.7.2. Завершение записи трассы/сохранение в памяти

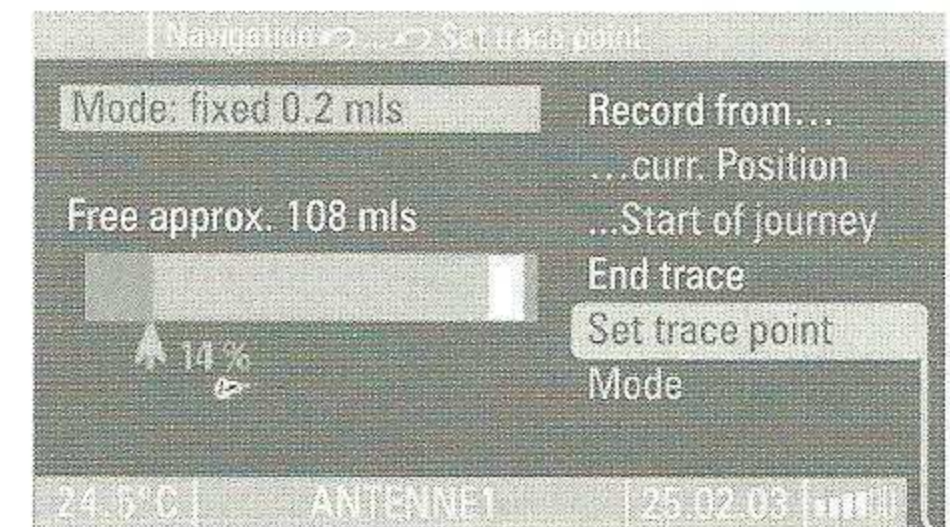
Запись трассы может быть завершена выбором позиции **End trace** ручкой 18.

Выводится запрос на сохранение трассы **Store trace?** (илл. 2.11.). Вам на выбор предлагаются позиции **Yes** (да) и **No** (нет).

- **Yes**
Выбор этой позиции завершает и сохраняет в памяти запись трассы. Автоматическая запись маршрута, которая шла в фоновом режиме, удаляется.

Если выбрана позиция **Yes**, открывается меню ввода. Вы можете задать имя, под которым должна быть сохранена трасса. Обратите внимание на информацию в главе 1.2.4. "Работа в меню ввода" на странице 10.

- **No**
Запись трассы завершается. Информация о трассе в памяти не сохраняется. Автоматическая запись маршрута, которая шла в фоновом режиме, удаляется.



Илл. 2.12.

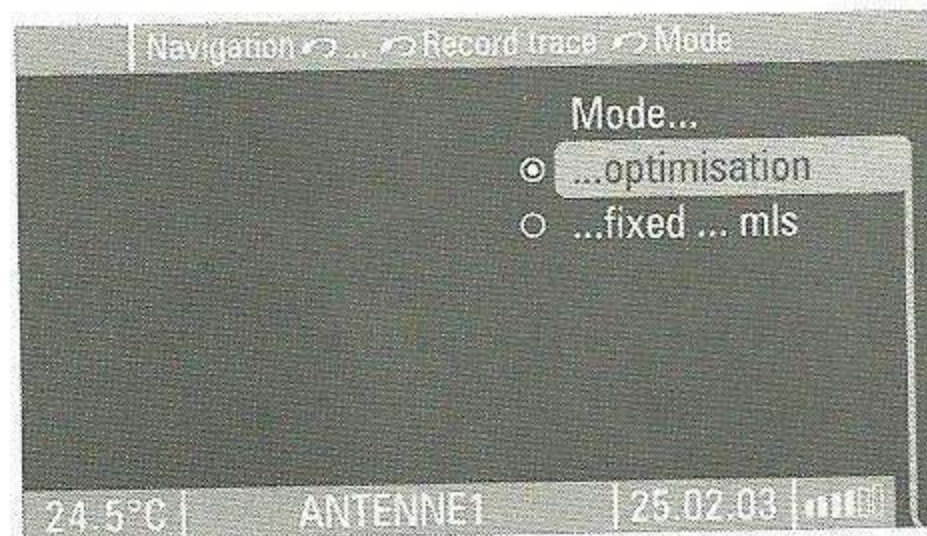
2.7.3. Ручное задание точки трассы

Точки трассы могут быть заданы вручную во время записи трассы.

Выберите позицию **Set trace point** в меню записи трассы (илл. 2.12.).

Точка трассы сохраняется в записи трассы. Заданные вручную точки трассы отображаются на карте в виде красных квадратов.

Заданные вручную точки записи трассы могут быть добавлены в карту, если нажать и удерживать нажатой ручку 18.



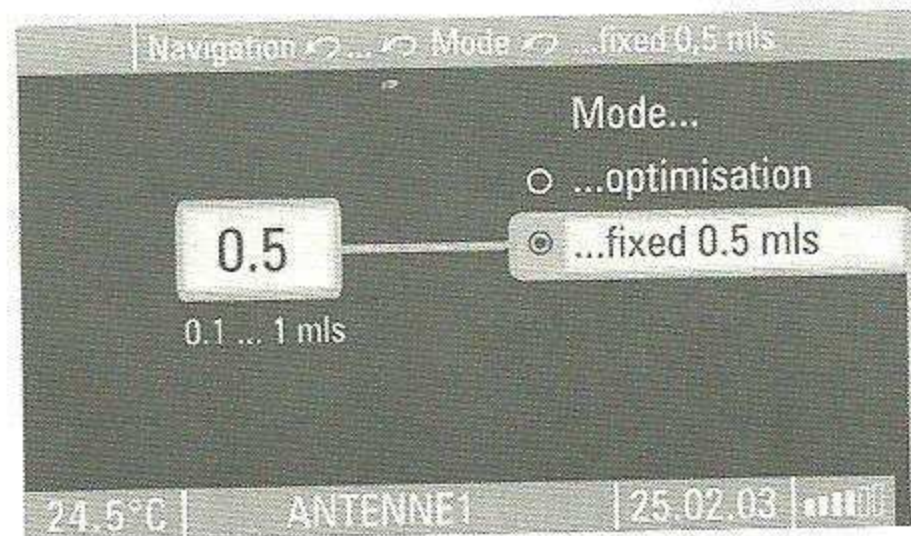
Илл. 2.13.

2.7.4. Режим записи трассы

Вы можете определить, как будет осуществляться запись трассы.

Выберите позицию **Mode** в меню обратного пути. Выводится меню режима записи (илл. 2.13.).

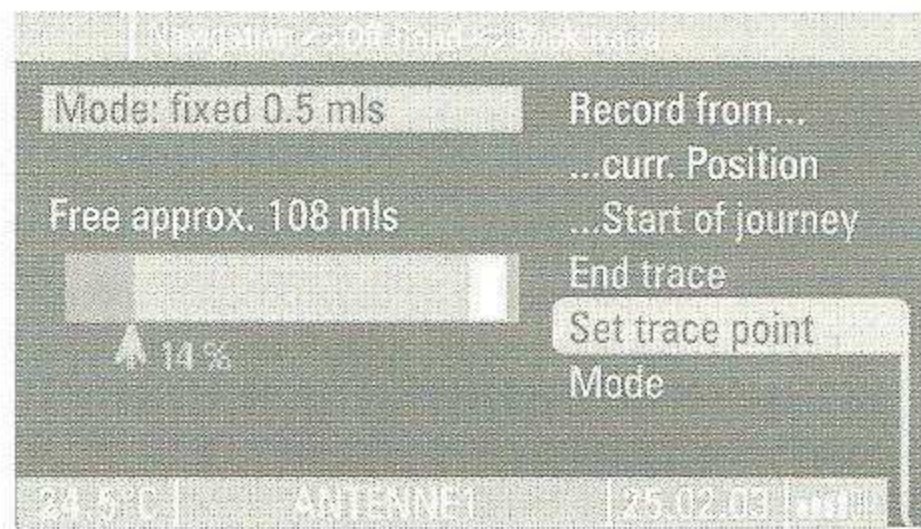
Имеется два вида записи **... optimization** (... оптимизация) и **... fixed...mls** (... фиксировано... миль), которые можно выбрать ручкой **18** и при необходимости включить (☉) или выключить (○).



Илл. 2.14.

- **... optimization (... оптимизация)**
Если активизирована функция **... optimization** (☉), навигационная система автоматически генерирует точки трассы в геометрически целесообразных местах, что необходимо для записи трассы. Количество точек трассы, которые поставит система, зависит от частоты смены направления.
- **... fixed...mls (... фиксировано... миль)**
Вы имеете возможность определить, в каком месте при записи трассы следует поставить точку.
Если выбрана позиция **... fixed...mls**, Вы можете поворотом ручки **18** задать расстояние (0,1/0,2/0,5/1 км) (илл. 2.14.). Нажатие ручки **18** позволяет сохранить выбранное значение в памяти и активизировать функцию (☉).

Теперь точки трассы будут расставляться навигационной системой в соответствии с заданным расстоянием, независимо от смены направления движения. Во время записи трассы можно поставить максимум 1000 точек.



Илл. 2.15.

2.7.5. Память для записи трасс

Если активизирована запись трассы, в меню **Record trace** выводится степень использования памяти (илл. 2.15.).

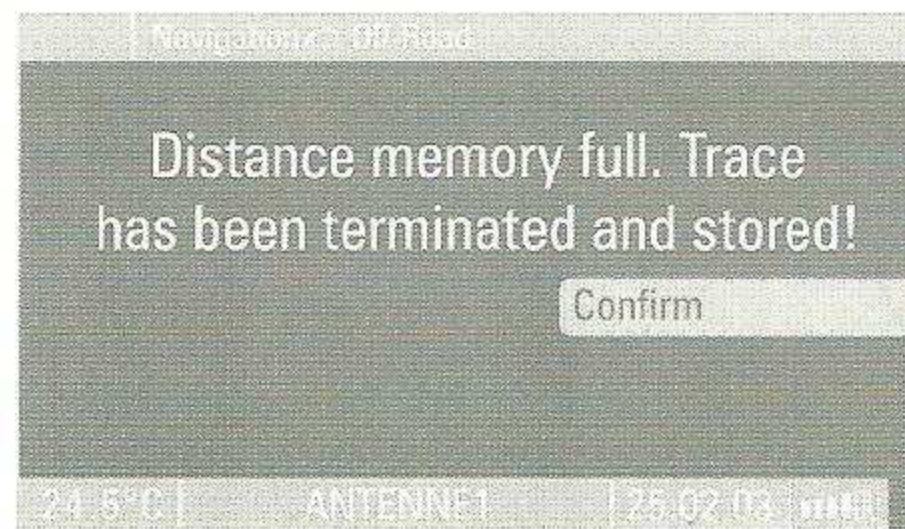
Степень использования памяти отображается в виде полосы с указанием использованного объема в процентах и приблизительной остаточной протяженности трассы в километрах, которая может быть заложена в память.

Примечание

Если на обратном пути выбран режим **... optimization**, то протяженность пути, который можно заложить в память, зависит от пройденного до сих пор расстояния.

Маршрут, на котором, например, много поворотов, требует больше памяти. Следовательно, записать удастся только относительно небольшой путь.

Если на обратном пути выбран режим **... fixed... mls**, во время записи трассы можно через определенные интервалы поставить максимум 1000 точек (например, если задано 0,5 км, то расстояние соответствует приблизительно 500 км).



Илл. 2.16.

Если память заполнена на 90 процентов, система выводит соответствующее предупреждение:

Distance memory nearly full. Подтвердить получение этого сообщения можно ручкой **18**. Сообщение автоматически пропадает приблизительно через 10 секунд.

Если память заполнена полностью, система выводит соответствующее предупреждение: **Distance memory full. Trace has been terminated and stored!** (Память заполнена. Запись прекращена, трасса заложена в память!) (илл. 2.16.) Подтвердить это сообщение можно ручкой **18**. Запись трассы завершена.

Если 5 трасс уже сохранены в памяти, при выборе позиции **Record trace** система выводит предупреждение **Trace memory full. Please delete old trace** (Память трасс заполнена. Удалите старую трассу.). Подтвердить это сообщение можно ручкой **18**. Трасса удаляется в меню обратного пути. Обратите внимание на информацию в главе 2.8.4. "Удаление трассы" на странице 26.



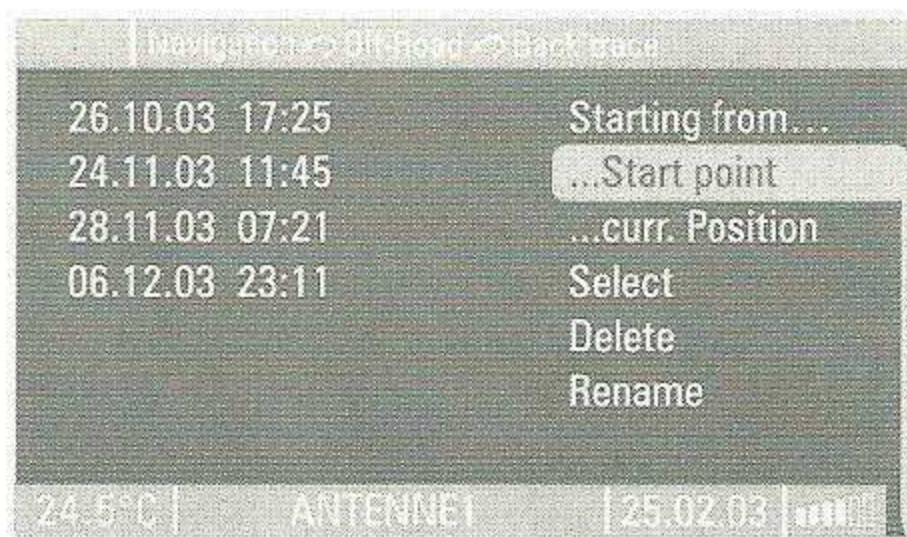
Илл. 2.17.

2.7.6. Вывод карты во время записи трассы

Записанная трасса отображается в виде синей линии на карте (илл. 2.1.7.).

Начальная точка записи трассы обозначена зеленым квадратом. Поставленные вручную точки трассы обозначены красными квадратами.

Если во время движения запись трассы начинается после начала самой поездки, текущее положение также маркируется на трассе красным квадратом.



Илл. 2.18.

2.8. Навигация по обратному пути

При навигации по обратному пути имеется возможность вернуться обратно по одной из пяти записанных трасс.

Выберите **Back trace** (навигация по обратному пути) во внедорожном меню.

Выводится меню Back trace (илл. 2.18.).

Ручкой 18 Вы можете выбрать одну из следующих позиций: **Starting from...** (начиная с ...), **Select** (выбрать), **Delete** (удалить) и **Rename** (переименовать).

- **Starting from... (начиная с ...)**
После выбора одного из двух предлагаемых вариантов в позиции **Starting from...** Вы можете выбрать точку, откуда будет начата навигация по обратному пути. Обратите внимание на информацию в главе 2.8.1. "Начало навигации по обратному пути" на странице 25.
- **Select (выбрать)**
После выбора позиции **Select** Вы можете выбрать трассу для навигации. Обратите внимание на информацию в главе 2.8.3. "Выбор трассы" на странице 26.
- **Delete (удалить)**
Выбор позиции **Delete** ведет к удалению ранее выбранной трассы. Обратите внимание на информацию в главе 2.8.4. "Удаление трассы" на странице 26.
- **Rename (переименовать)**
Выбор позиции **Rename** позволяет переименовать выбранную трассу. Обратите внимание на информацию в главе 2.8.5. "Переименование трассы" на странице 26.

2.8.1. Начало навигации по обратному пути

Для навигации по обратному пути выберите начальную точку навигации.

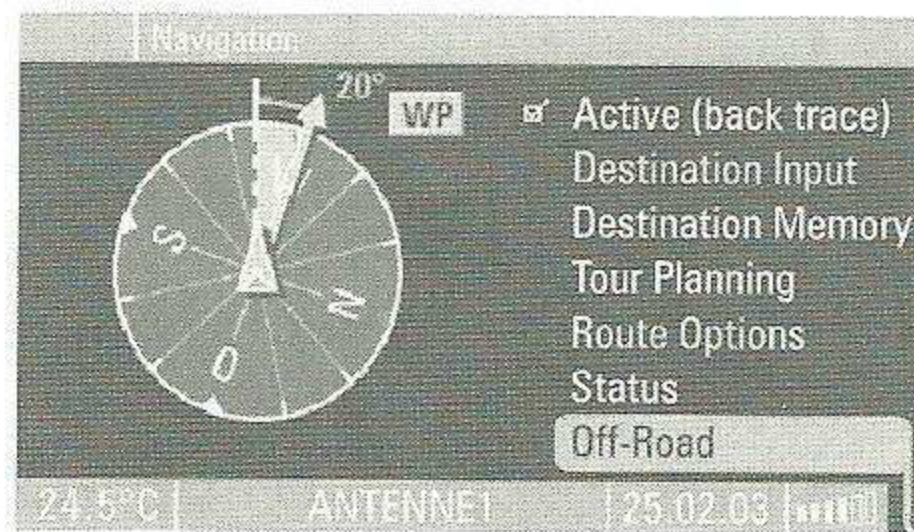
Ручкой **18** Вы можете выбрать позиции **...Start point** (стартовая точка) и **... curr. Position** (текущее положение) (илл. 2.18.).

- **...Start point (стартовая точка)**

Навигационная система начинает навигацию по обратному пути с конца записанной трассы по точкам, установленным на пути от стартовой точки записи трассы.

- **... curr. Position (текущее положение)**

Навигационная система начинает навигацию к следующей точке выбранной трассы в направлении места назначения и ведет оттуда к стартовой точке записанного маршрута.



Илл. 2.19.

2.8.2. Сопровождение по маршруту, навигация по обратному пути

После включения навигации по обратному пути к следующей точке трассы Вас будут вести указания в специальном меню (илл. 2.19.).

Сопровождение по маршруту осуществляется с помощью компаса с символом автомобиля в центре.

Оранжевая стрелка всегда указывает в направлении точки трассы, к которой Вы в данный момент направляетесь.

Угловая разница между фактическим направлением движения и направлением к следующей точке трассы указана оранжевым сегментом. Величина отклонения также указывается в градусах.

Когда Вы достигнете заданной точки трассы, система выдаст предупреждение в виде "Point XXX reached" (точка XXX достигнута) и подскажет направление к следующей точке пути, к которой будет осуществляться навигация.

Если по достижении точки направление автомобиля значительно (более 30 градусов) отличается от направления к следующей точке трассы, в этой точке также подается предупреждение об отклонении.

Если имеется небольшое отклонение по расстоянию, навигационная система периодически определяет ближайшую точку трассы в направлении стартовой точки и осуществляет навигацию к этой точке.

Установленная вручную точка всегда используется навигационной системой в качестве цели. Но повторный выбор позиции **Start back trace**, позволяет пропустить установленную вручную точку благодаря использованию позиции **...curr. Position**.



Илл. 2.20.

Если на экран выведена карта:

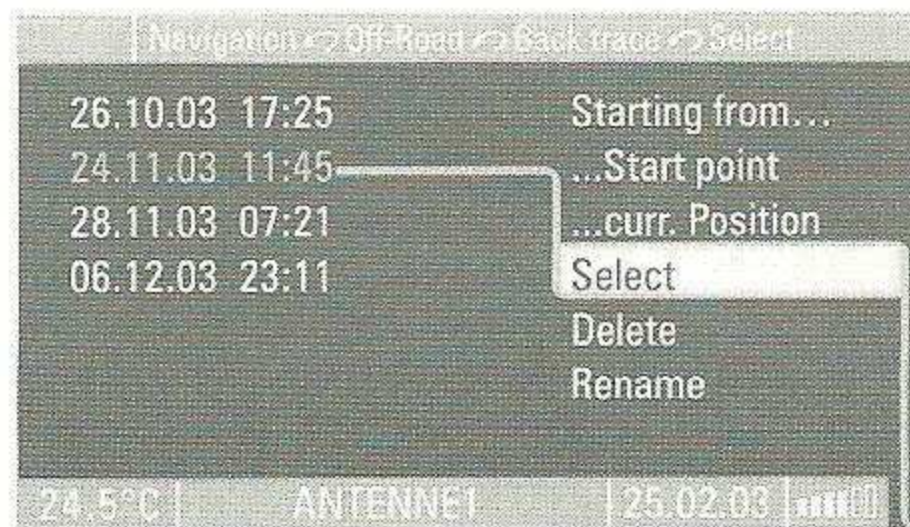
Поставленные вручную точки представлены на карте в виде красных квадратов. Точка, к которой Вы в данный момент направляетесь, отмечена клетчатым флагом.

Маршрут к месту назначения представлен оранжевым цветом и проложен по сохраненным в памяти точкам трассы.

Кроме того, в левой верхней части экрана выводится компас, который призван помочь в ориентации (илл. 2.20.).

Участки трассы, по которым Вы уже проехали, отображаются серым цветом.

Нажатие кнопки повтора **7** позволит Вам получить информацию о направлении к следующей точке на трассе.



Илл. 2.21.

2.8.3. Выбор трассы

После выбора позиции **Select** (выбрать) Вы можете выбрать трассу для навигации.

Ручкой **18** выберите позицию **Select**.

Трассу можно выбрать вращением ручки **18**. Выбор подтверждается нажатием ручки **18**.

2.8.4. Удаление трассы

Если выбрана позиция **Delete** (удалить), Вы можете удалить ранее выбранную трассу.





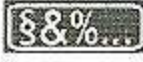














Примечание

Активная трасса может быть удалена только в том случае, если она более не выбрана, то есть после начала навигации к другому месту назначения.

2.8.5. Переименование трассы

Если выбрана позиция **Rename** (переименовать), Вы можете открыть меню ввода и переименовать выбранную трассу. Обратите внимание на информацию в главе 1.2.4. "Работа в меню ввода" на странице 10.

3. Описание символов

	Символ курсора: после выбора символа курсор можно двигать в поле ввода.		Соответствующая функция активизирована/включена.		Активизирована функция выключения звука. Однако рекомендации навигационной системы, телефонные разговоры и дорожная информация будут по-прежнему слышны.
	Символ верхнего/нижнего регистра: после выбора символа в меню ввода производится переключение с прописных букв на строчные и обратно.		Выбор не сделан.		
	Символ спецзнаков: после выбора символа можно выбирать специальные знаки.		Выбор сделан.		
	Символ переноса: после выбора символа текст переносится на следующую строку.		Телефон не включен или не зарегистрирован в сети. Звонить и принимать вызовы невозможно. Возможен экстренный вызов, как описано в инструкции.		
	Символ указывает на то, что Вы находитесь в подменю.		Уровень принимаемого сигнала телефона.		
	Символ в верхней строчке слева указывает на возможность удалять знаки в поле ввода нажатием кнопки "назад" 19.		Сигнал входящего вызова.		
	Символ в верхней строчке слева указывает на возможность ввода цифр и специальных знаков с цифровой клавиатуры 3.		Звонок выключен.		
	Соответствующая функция не активизирована/выключена.		В меню SMS: SMS-сообщение принято, но еще не прочитано.		
			В меню SMS: SMS-сообщение принято и прочитано.		
			В меню SMS: SMS-сообщение создано.		
			Имеются непрочитанные сообщения. Мигающий символ: получено новое сообщение.		

4. Алфавитный указатель

В					
Верхняя строка	4				
Включение/выключение сопровождения по маршруту	14				
Внедорожная навигация					
- навигация по обратному пути	24				
- навигация по точкам пути	16				
- состояние	16				
- указания по безопасности	15				
Время прибытия	13				
Вывод информации о внедорожных условиях	16				
Вывод карты	19, 24, 26				
Д					
Достигнута точка XXX	19, 25				
З					
Запись трассы	19				
- запись, начиная с	20				
- окончание записи	20				
- начало поездки	20				
- постановка точки на трассе	20				
- режим	20, 22				
- режим оптимизации	22				
- режим fixed...mls	22				
- текущее положение	20				
И					
Информация о направлении	19				
Использование памяти	23				
К					
Компас	16				
М					
Маршрут					
- выбор	17				
- запуск	18				
- начало	17				
- новый	18				
- обозначение	18				
- продолжение	17				
- редактирование	17				
- удаление	18				
Мультиинформационный дисплей	3				
Н					
Навигационный DVD-диск	14				
Навигация (NAVI)	13				
Навигация по обратному пути	15, 24				
- текущее положение	25				
- сопровождение по маршруту	25				
- стартовая точка	25				
Навигация по точкам пути	15, 16				
- сопровождение по маршруту	18				
Начало навигации по обратному пути	25				
Нижняя строка	4				
Новый маршрут	18				
О					
Обратный путь					
- выбор	24				
- начиная с	24				
- переименование	24				
- удаление	24				
Описание символов	27				
Органы управления	4				
Основная область индикации	4				
Основные функции	5				
П					
Память для записи трасс	23				
Память расстояния	23				
Постановка точки трассы	21				
Предупреждение навигационной системы	14				
Р					
Работа в меню ввода	10				
Работа с меню	9				
Режим записи трасс	22				
Рекомендуемая чистка	12				
С					
Система GPS	13				
Сопровождение по маршруту					
- навигация по обратному пути	25				
- навигация по точкам пути	18				
Состояние маршрута	18				

Т

Точка пути

- выбор17
- добавление17
- перемещение17
- пропуск17
- удаление.....17

Трасса

- память для записи трасс23
- сохранение.....21
- удаление.....26

У

Угловое отклонение.....18, 25

Указания по безопасности

- внедорожная навигация15
- навигация.....14

Уход за РСМ.....12

- 1: Кнопка TUNER**
Выбор диапазона FM или AM (в аудиорежиме).
- 2: Кнопка CD**
Переключение на встроенный проигрыватель компакт-дисков или на CD-чейнджер*.
- 3: Цифровая клавиатура**
При использовании радиоприемником или телевизором
 - Нажатие в течение менее чем 1 секунды включает сохраненную в памяти станцию
 - Нажатие в течение более чем 1 секунды сохраняет станцию в памяти
 - Используется для ввода частоты станции или канала в соответствующем меню
При использовании CD-проигрывателем
 - Выбор компакт-диска в магазине (если нажать кнопку и удерживать ее нажатой более чем 1 секунды).
 - Список дорожек
При использовании телефоном
 - Используется для ввода телефонных номеров в соответствующих меню
- 4: Кнопка поиска**
При использовании радиоприемником или телевизором
 - Поиск станции вниз по диапазону.
При использовании CD-проигрывателем
 - Пропуск дорожки по убыванию.
 - Ускоренный поиск (нажать и удерживать).
При использовании телефоном
 - Используется для ввода специальных знаков
- 5: Кнопка поиска**
При использовании радиоприемником или телевизором
 - Поиск станции вверх по диапазону.
При использовании CD-проигрывателем
 - Пропуск дорожки по возрастанию.
 - Ускоренный поиск (нажать и удерживать).
При использовании телефоном
 - Используется для ввода специальных знаков
- 6: Держатель для телефонной SIM-карты**
Телефонная SIM-карта вставляется в выдвижной держатель.
- 7: Кнопка повтора**
Используется для повторного прослушивания рекомендации по выбору маршрута движения.
- 8: Ручка регулировки громкости (ручку также можно нажимать)**
Поворот влево/вправо используется для уменьшения/увеличения громкости.
Нажатие:
 - Если зажигание выключено, служит для включения/выключения PCM (PCM автоматически выключается через полчаса работы)
 - Если зажигание включено, служит для включения дежурного режима (экран затемняется, телефон готов к приему вызовов, функция сопровождения к цели поездки не активизирована). Повторное нажатие ведет к выходу из дежурного режима
 - Для отказа от приема телефонных вызовов
 - Для отмены рекомендаций навигационной системы и дорожной информации
- 9: Кнопка MAIN**
Включает главное меню
- 10: Кнопка AUDIO**
Включает главное аудиоменю
- 11: Кнопка SOUND**
Включает главное меню настроек звука
- 12: Кнопка TEL**
Включает главное меню телефона
- 13: Кнопка MAIL**
Включает главное меню электронной почты
- 14: Кнопка INFO**
Включает главное информационное меню
- 15: Кнопка AV**
Включает органы управления телевизором/видеорежимом
- 16: Кнопка TRIP**
Включает главное меню бортового компьютера
- 17: Кнопка NAVI**
Включает главное меню навигационной системы

18: Поворотная ручка
(ручку также можно нажимать)

Поворот:

- Общее назначение: поворот влево/вправо служит для перемещения курсора вверх/вниз или влево/вправо.
- Для перемещения курсора в том же самом направлении, в котором осуществляется поворот ручки при пользовании меню, предлагающими дополнительные буквы или цифры
- Если открыто только меню карты (без вариантов): поворот влево или вправо служит для увеличения или уменьшения индикации карты

Нажатие:

- Общее назначение: для активизации выделенной функции или выбора выделенной позиции или записи в списке
- Если открыто только меню карты (без вариантов): для повторного вывода вариантов

19: Кнопка "Назад"

- Отменяет выбор в списке
- Используется для возврата в меню
- Используется для удаления последнего из введенных знаков в меню ввода

20: Кнопка настройки set

Выбор меню настройки соответствующей функции или открытому в настоящий момент меню карты.

21: Кнопка карты map

Переключение на отображение карты навигационной системы, возврат в предыдущее меню.

22: Кнопка объезда

Открывает меню объезда дорожной пробки.

23: Кнопка дисплея

Включение/выключение дисплея (защита от бликов).

24: Кнопка извлечения компакт-диска

Позволяет извлечь аудио-CD из дисковода.

25: Датчик освещенности

Датчик для автоматической регулировки яркости монитора.

26: Слот для загрузки CD

Слот для загрузки аудио-CD. Вставляйте компакт-диск надписанной стороной вверх.

27: Кнопка "Положить трубку"

- Для завершения разговора по телефону.
- Для отказа от приема вызова.

28: Кнопка "Снять трубку"

- Для приема входящего телефонного вызова.
- Для вызова функции ускоренного набора.
- Может использоваться в некоторых меню для набора телефонного номера, выведенного на дисплей.