

Новый родстер R171

Система удержания пассажиров

В целом высокий уровень защиты пассажиров у предшествующей модели, а именно статическая и динамическая структурная жесткость, также усталостная прочность, на новом SLK был еще раз повышен:
Система удержания пассажиров также претерпела дальнейшее развитие.

Система удержания пассажиров (SRS) служит для защиты пассажиров при различных авариях.

В автомобиле для этого имеются следующие защитные приспособления:

- 2-ступенчатая водительская подушка безопасности
- 2-ступенчатая пассажирская подушка безопасности
- Боковая подушка безопасности {защищает туловище и голову) Head-Thorax-Bag (HTB)} водителя и пассажира
- Натяжитель ремня безопасности водителя / пассажира
- Ограничитель натяжителя ремня безопасности водителя / пассажира

Исполнение для USA

Надувная подушка безопасности для колен водителя (Kniebag)

Надувная подушка безопасности для колен переднего пассажира (Kniebag)

Система подушек безопасности

Подушка безопасности водителя и переднего пассажира, каждая из которых имеет 2-ступенчатый газогенератор.

Обе ступени срабатывания рассчитываются блоком управления ARMADA в зависимости от тяжести аварии.

Также имеются системы распознавания занятости переднего пассажирского сидения и автоматического распознавания детского сидения (AKSE), которые известны по другим актуальным модельным рядам.

