

Новый родстер R171

Определение занятости сидения (BF) с распознаванием наличия детского сидения (B48)

Расположение

Функция определения занятости сидения (BF) с распознаванием наличия детского сидения (B48) интегрирована в пассажирское сидение.

Назначение

Распознает занятость пассажирского сидения

Определяет наличие детского сидения с установленным транспондером, а также направление установки сидения: по направлению движения или против направления движения.

Принцип работы

Определение занятости сидения (BF) с распознаванием наличия детского сидения (B48) состоит из вложенного в поверхность сидения датчика распознавания занятости сидения с блоком обработки результатов.

В датчике распознавания занятости сидения находится:

- Пленочный датчик давления для распознавания занятости сидения
- Передающая антенна; правая и левая
- Две приемных антенны для распознавания детского сидения

Наезд сзади

При распознавании наезда сзади по команде от блока управления ARMADA (N2/10) срабатывают натяжители ремней безопасности водителя / пассажира.

Для информации: Если замки ремня безопасности водителя/пассажира (S68/3, S68/4) выдают сообщение, что ремень не застегнут, то соответствующий натяжитель ремня безопасности управляться от БУ Airbag ARMADA (N2/10) не будет.

Система удержания пассажиров

Датчик переворота

Новый датчик переворота, который находится в БУ на тоннеле. После распознавания переворота срабатывают натяжители ремня и подушки Head Thorax Bags.

Распознавание переворота осуществляется блоком управления Airbag ARMADA (N2/10) при помощи собственного интегрированного датчика переворота. Дополнительно для анализа ситуации привлекаются данные с Up-front-датчиков, водителя и пассажира (B48/1, B48/2), и датчик боковой подушки безопасности, водителя и пассажира (A53, A54). Соответственно если все-таки распознан переворот, то срабатывают боковые подушки и натяжитель ремня безопасности.

Для информации: Если замки ремня безопасности водителя/пассажира (S68/3, S68/4) выдают сообщение, что ремень не застегнут, то соответствующий натяжитель ремня безопасности управляться от БУ Airbag ARMADA (N2/10) не будет.

Срабатывание пиропатронов с запозданием

На автомобилях с двухступенчатым срабатыванием подушек безопасности можно запрограммировать срабатывание только одной ступени при аварии (подушки водителя и переднего пассажира). Время запаздывания срабатывания второй ступени лежит в пределах 200 мс и также программируется.

Особенности при столкновении

Если определенный порог столкновения был превышен, то сообщение о столкновении сохраняется в блоке управления Airbag, ARMADA (N2/10) в определенной области памяти.