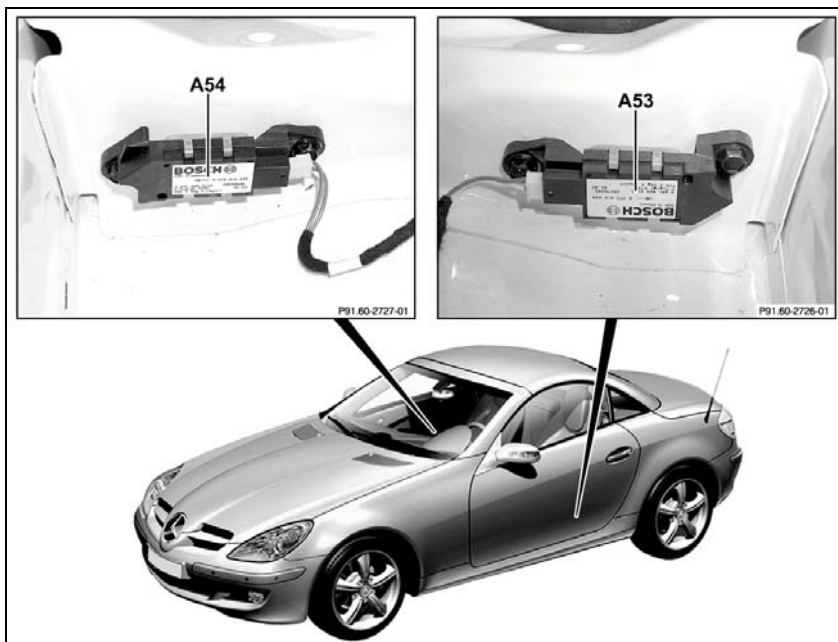


Новый родстер R171

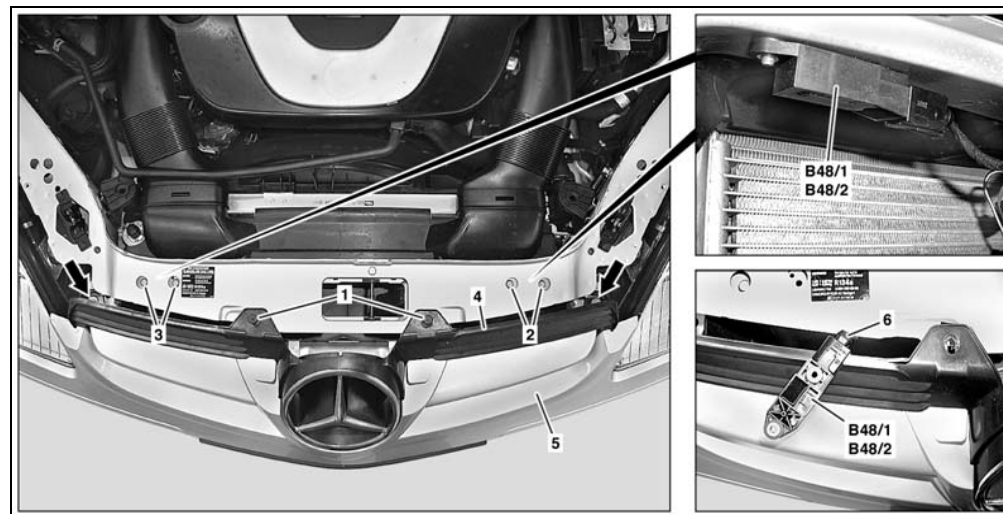
Датчики Head Thorax Bags

Датчики подушки безопасности (Head Thorax Bag) для водителя (A53/1) и для пассажира (A54/1) определяют действующее на автомобиль ускорение или замедление, которое возникает при боковом столкновении, а достоверность сигналов проверяется в блоке управления SRS (N2/7). Если сигнал достоверный, то выдается сигнал на срабатывание на соответствующую боковую подушку безопасности.

Датчики Head Thorax Bags (A53/1 и A54/1) располагаются на наружной стороне поперечин под сиденьями водителя и пассажира.



Система удержания пассажиров



Up-Front-датчики (B48/1, B48/2)

Чтобы можно было более точно определить тяжесть столкновения, и сократить время от контакта с препятствием до начала срабатывания натяжителя ремня безопасности и пиропатронов, на рамке радиаторов устанавливаются два выносных датчика (Up-Front-датчики), которые выдают сигнал для алгоритма срабатывания, дополнительно к сигналу от датчика столкновения расположенного на тоннеле (уже был рассмотрен).